

**Порядок конвоирования по плановым маршрутам содержащихся  
в учреждениях уголовно-исполнительной системы осужденных и лиц, заключенных  
под стражу, специальными подразделениями уголовно-исполнительной системы по  
конвоированию**

**I. Общие положения**

1. Конвоирование осужденных и лиц, заключенных под стражу, осуществляется специальными подразделениями уголовно-исполнительной системы по конвоированию по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации, по автомобильным дорогам Российской Федерации, маршрутам воздушных перевозок Российской Федерации, по морским и внутренним водным путям Российской Федерации в специальных вагонах, специальных автомобилях, на воздушных и водных судах.

2. С целью выполнения служебных задач по конвоированию по плановым маршрутам от специальных подразделений УИС по конвоированию назначаются караулы.

3. Транспортировка конвоируемых лиц по плановым маршрутам при их конвоировании караулами должна осуществляться с соблюдением требований безопасности, установленными:

1) Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2) Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

3) техническим регламентом Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 02.08.2011);

4) техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15.12.2011);

5) постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» (зарегистрировано Минюстом России 25.12.2020, регистрационный

№ 61815) (в соответствии с пунктом 3 данный акт действует до 01.01.2027).

4. Конвоирование по плановым маршрутам по линиям воздушных перевозок Российской Федерации или по водным путям Российской Федерации осуществляется специальными подразделениями УИС по конвоированию при содействии федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находится транспорт, в предоставлении указанным подразделениям плавучих средств (судов) и воздушных судов для перевозки конвоируемых лиц.

5. При установлении плановых маршрутов необходимо:

1) соблюдать сроки содержания конвоируемых лиц в следственных изоляторах УИС и изоляторах временного содержания подозреваемых и обвиняемых органов внутренних дел Российской Федерации, а также проведения процессуальных действий;

2) осуществлять конвоирование минимальным количеством рейсов транспортных средств;

3) обеспечивать конвоирование по кратчайшим направлениям с наименьшим числом пересадок в пути следования.

## **II. Организация плановых маршрутов**

### **по железным, автомобильным дорогам, по линиям воздушных перевозок и по водным путям Российской Федерации**

6. Плановые маршруты по железным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования из следственных изоляторов УИС в исправительные колонии, воспитательные колонии, тюрьмы, лечебные исправительные учреждения, лечебно-профилактические учреждения, изоляторы временного содержания подозреваемых и обвиняемых органов внутренних дел и обратно, а также между следственными изоляторами УИС, исправительными учреждениями на направлениях, по которым осуществляется движение пассажирских и почтово-багажных поездов.

7. Время непрерывного пребывания конвоируемых лиц в специальных вагонах не должно превышать 3 суток.

8. Плановые маршруты по железным дорогам Российской Федерации открываются по решению ФСИН России на основании предложений начальников территориальных органов ФСИН России, представленных ими маршрутных расписаний, согласованных с территориальными органами МВД России на региональном уровне, структурными подразделениями федерального казенного учреждения «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации» и владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

9. Открытые по решению ФСИН России плановые маршруты по железным дорогам Российской Федерации ежегодно направляются в ФКУ «ГЦСП МВД России» для учета в проекте расписания движения специальных вагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов.

10. Движение караулов по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации осуществляется в соответствии с расписанием движения специальных вагонов, включенных в состав пассажирских и почтово-багажных поездов.

11. При изменении графика движения пассажирских и почтово-багажных поездов, в составе которых согласно расписанию, указанному в пункте 10 настоящего Порядка, следуют специальные вагоны, начальник территориального органа ФСИН России направляет во ФСИН России по одному экземпляру уточненных маршрутных расписаний, а выписки из них высылает в территориальные органы ФСИН России и органы внутренних дел, от которых назначаются караулы (конвои) на обменные пункты железнодорожных станций по маршрутам движения специальных вагонов.

12. Изменение плановых маршрутов по железным дорогам Российской Федерации производится ежегодно в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка.

13. Начальник территориального органа ФСИН России осуществляет подготовку предложений по совершенствованию плановых маршрутов по железным дорогам Российской Федерации в случаях, если:

1) средняя квартальная загрузка специального вагона конвоируемыми лицами в пути следования менее 40%;

2) количество поездок по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации не обеспечивает соблюдение срока направления осужденных к лишению свободы из следственных изоляторов УИС, установленного частью первой статьи 75 Уголовно-исполнительного кодекса Российской Федерации.

14. При наличии предложений, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, начальник территориального органа ФСИН России осуществляет их направление во ФСИН России ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за соответствующим кварталом.

15. Плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации устанавливаются для конвоирования из следственных изоляторов УИС в исправительные учреждения и обратно, в психиатрические стационары специализированного типа с интенсивным наблюдением, а также между следственными изоляторами УИС, исправительными учреждениями.

16. Плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации открываются по решению ФСИН России на основании предложений начальников территориальных органов ФСИН России.

17. Плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации устанавливаются в пределах субъекта Российской Федерации на направлениях, в которых отсутствует возможность конвоирования по железной дороге. По решению ФСИН России разрешается устанавливать плановые

маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации между учреждениями УИС, расположенными в разных субъектах Российской Федерации.

18. Движение караула по плановому маршруту по автомобильным дорогам Российской Федерации должно осуществляться в дневное время.

19. Плановые маршруты по линиям воздушных перевозок Российской Федерации устанавливаются для конвоирования между населенными пунктами, где отсутствует возможность перемещения конвоируемых лиц другими видами транспорта, и открываются

по решению ФСИН России на основании предложений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных с организациями, осуществляющими воздушные перевозки.

20. Плановые маршруты по водным путям Российской Федерации устанавливаются для конвоирования из следственных изоляторов УИС в исправительные учреждения и обратно, а также между следственными изоляторами УИС, исправительными учреждениями на направлениях, по которым отсутствуют железные дороги, и открываются по решению ФСИН России на основании предложений начальников территориальных органов ФСИН России, согласованных с территориальными органами МВД России на региональном уровне, администрациями бассейнов внутренних водных путей.

21. Изменение плановых маршрутов по автомобильным дорогам Российской Федерации, по линиям воздушных перевозок Российской Федерации, по водным путям Российской Федерации производится ежегодно по решению ФСИН России.

22. Начальник территориального органа ФСИН России ежегодно не позднее 1 ноября текущего года направляет во ФСИН России предложения по внесению изменений в плановые маршруты по автомобильным дорогам Российской Федерации, по линиям воздушных перевозок Российской Федерации, по водным путям Российской Федерации.

23. При подготовке предложений по открытию и изменению плановых маршрутов по автомобильным дорогам Российской Федерации, по линиям воздушных перевозок Российской Федерации, по водным путям Российской Федерации начальник территориального органа ФСИН России определяет маршрут движения и его протяженность, пункты приема (сдачи) конвоируемых лиц, через которые будет следовать караул, периодичность следования караула.

### **III. Прием (сдача) конвоируемых лиц**

24. Прием (сдача) конвоируемых лиц караулами (конвоями) при их конвоировании по плановым маршрутам производится на железнодорожных станциях, в аэропортах, портах (причалах) и учреждениях УИС, являющихся обменными пунктами плановых маршрутов.

25. Прием (сдача) конвоируемых лиц, перемещаемых по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации, осуществляется на железнодорожных станциях со стоянкой поезда не менее 2 минут.

26. Конвоирование от обменных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях, в аэропортах, портах (причалах), осуществляется силами и средствами учреждения (органа), в распоряжение которого следуют конвоируемые лица.

#### **IV. Перемещение конвоируемых лиц**

27. Взаимоотношения сотрудников караула с конвоируемыми лицами основываются на соблюдении законности и уважении их человеческого достоинства. Сотрудники караула, обращаются к конвоируемым лицам на «Вы» и называют их по фамилии.

При осуществлении конвоирования сотрудникам караула запрещено взаимодействовать с конвоируемыми лицами, их родственниками и иными лицами в целях, не связанных с осуществлением конвоирования.

28. Караул обязан обеспечить изоляцию, отдельное содержание и размещение конвоируемых лиц, предотвращение совершения ими правонарушений и соблюдение требований, установленных в настоящем Порядке.

29. Сотрудники караула при выполнении служебных задач имеют право применять и использовать физическую силу, специальные средства и оружие в случаях и порядке, которые предусмотрены Законом № 5473-1.

30. При осуществлении конвоирования караулами используются инженерно-технические средства охраны, аудиовизуальные, электронные и иные технические средства надзора и контроля, специальные транспортные средства, средства связи, устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

31. Конвоируемые лица размещаются в камерах специальных транспортных средств с соблюдением правил отдельного содержания и размещения:

- 1) мужчины – отдельно от женщин;
- 2) женщины, имеющие при себе детей, – вместе, но отдельно от других категорий конвоируемых лиц;
- 3) несовершеннолетние – отдельно от взрослых;
- 4) осужденные, которым смертная казнь заменена в порядке помилования лишением свободы на определенный срок, – отдельно от других категорий конвоируемых лиц;
- 5) осужденные к пожизненному лишению свободы – отдельно от других категорий конвоируемых лиц;
- 6) осужденные за преступления в соучастии – отдельно друг от друга;

7) подозреваемые и обвиняемые – отдельно от осужденных, при этом подозреваемые и обвиняемые, проходящие по одному уголовному делу, – отдельно друг от друга;

8) осужденные, больные активной формой туберкулеза или не прошедшие полного курса лечения венерического заболевания, лица, страдающие психическими расстройствами, не исключающими вменяемости, – раздельно и отдельно от здоровых конвоируемых лиц,

а при необходимости по заключению врача – в сопровождении медицинского работника;

9) лица, являющиеся или являвшиеся судьями, адвокатами, сотрудниками правоохранительных органов, налоговой инспекции, таможенных органов, органов принудительного исполнения Российской Федерации, учреждений и органов УИС, военнослужащими внутренних войск МВД России, военнослужащими и сотрудниками войск национальной гвардии Российской Федерации, работниками прокуратуры или суда – отдельно от других категорий конвоируемых лиц;

10) лица, в отношении которых у начальника караула от должностных лиц учреждений и органов УИС имеется письменная информация об угрозе их жизни и здоровья со стороны других конвоируемых лиц, – отдельно от других категорий конвоируемых лиц;

11) лица, направляемые в психиатрические стационары специализированного типа с интенсивным наблюдением – отдельно от других категорий конвоируемых лиц.

32. Количество конвоируемых лиц и сотрудников караула, перевозимых в специальных транспортных средствах, не должно превышать предельное количество перевозимых лиц согласно техническим характеристикам данного транспортного средства.

33. При осуществлении транспортировки конвоируемых лиц на расстояние свыше 200 километров по плановому маршруту по автомобильным дорогам Российской Федерации, а также при среднесуточной температуре окружающего воздуха в летний период выше 25 градусов по Цельсию, решением начальника территориального органа ФСИН России количество конвоируемых лиц, размещаемых в общих камерах специальных автомобилей, техническими характеристиками которых в указанных камерах установлены нормы посадки менее 0,5 квадратных метра на 1 человека, сокращается на 30%.

Сокращения норм посадки отражаются в плане охраны.

34. Для перевозки инвалидов или больных конвоируемых лиц при наличии технической возможности предоставляются специальные автомобили, оборудованные камерами для размещения конвоируемых лиц исходя из состояния их здоровья.

35. При протяженности маршрута до 500 километров перевозка конвоируемых лиц, являющихся инвалидами с ограниченными возможностями передвижения, женщин со сроком беременности свыше шести месяцев, женщин, имеющих при себе детей,

осуществляется

на специальных автомобилях.

При протяженности маршрута более 500 километров перевозка указанных категорий граждан осуществляется на воздушном транспорте.

Перевозка инвалидов с ограниченными возможностями передвижения, женщин со сроком беременности свыше шести месяцев, женщин, имеющих при себе детей, железнодорожным транспортом, осуществляется только при невозможности их перемещения автомобильным и воздушным транспортом.

36. Перевозка женщин, имеющих при себе детей, а также беременных женщин в одном специальном транспортном средстве с больными открытой формой туберкулеза запрещена.

37. Количество конвоируемых лиц в пилотируемых воздушных судах, выполняющих регулярные пассажирские рейсы (при наличии пассажиров), не должно превышать 10 человек, а в пилотируемых легких воздушных судах – 3 человек.

При аренде пилотируемого воздушного судна без пассажиров количество конвоируемых лиц устанавливается начальником территориального органа ФСИН России, исходя из технических характеристик указанного воздушного судна и необходимого количества мест для сотрудников караула, сопровождающих лиц.

38. Конвоируемые лица имеют право:

- 1) на вежливое обращение со стороны караула;
- 2) на личную безопасность;
- 3) на личное обращение с предложениями, заявлениями и жалобами

к начальнику караула или его помощнику.

39. Конвоируемые лица обязаны:

- 1) исполнять законные требования караула;
- 2) быть вежливыми между собой и с сотрудниками караула;
- 3) вставать при обращении к ним начальника караула

или его помощника;

4) соблюдать чистоту в камере, бережно относиться к оборудованию, инвентарю и другому имуществу в транспортных средствах;

5) держать руки за спиной (за исключением женщин и конвоируемых лиц, переносящих багаж) при движении по коридору специального вагона (водного судна).

40. Конвоируемым лицам запрещается:

1) приводить в нерабочее состояние аудиовизуальные, электронные и иные технические средства надзора и контроля, установленные в специальном транспортном средстве;

2) дарить, принимать в дар, отчуждать иным способом в пользу других лиц либо присваивать продукты питания, предметы и вещи, находящиеся в личном пользовании;

3) изготавливать и хранить предметы, вещества и продукты питания, не включенные в перечень разрешенных в следственных изоляторах УИС предметов, веществ и продуктов питания;

4) хранить и пользоваться вещами, предметами и продуктами питания, которыми осужденным к лишению свободы запрещается иметь при себе;

- 5) оставлять в помещениях транспортных средств вещи, письма, записки;
- 6) заслонять от наблюдения решетки и смотровые окна дверей камер;
- 7) переходить без разрешения начальника караула или его помощника с установленного для размещения места на другое;
- 8) ложиться головой к наружной стене специального вагона, сидеть на верхних и средних полках камер специального вагона;
- 9) при одиночном размещении в камере специального вагона располагаться на верхних и средних полках;
- 10) громко разговаривать, петь, шуметь, употреблять нецензурные слова, а также жаргонные слова и выражения, применяемые в криминальной среде, давать, присваивать и использовать в речи клички в отношении людей;
- 11) переписываться, переговариваться и перестукиваться с лицами, содержащимися в других камерах, делать надписи на стенах, полках и потолке камеры;
- 12) играть в настольные и иные игры;
- 13) наносить себе или другим лицам татуировки;
- 14) курить;
- 15) переходить из ряда в ряд при пешем конвоировании;
- 16) поднимать при пешем конвоировании вещи и предметы, не принадлежащие им;
- 17) передавать вещи и снимать верхнюю одежду при следовании по коридору специального вагона, водному судну и на обменном пункте;
- 18) причинять умышленный вред своему здоровью.

41. Требование подпунктов 3, 5 пункта 39 настоящего Порядка не распространяется на конвоируемых лиц, являющихся инвалидами с ограниченными возможностями передвижения, а также лежащих больных осужденных.

42. На конвоируемых лиц, не выполняющих обязанности и нарушающих запреты, указанные в пунктах 39 и 40 настоящего Порядка, составляется протокол о нарушении осужденным (лицом, заключенным под стражу) обязанностей и запретов, установленных в период конвоирования (рекомендуемый образец приведен в приложении № 1 к настоящему Порядку) в двух экземплярах, который объявляется нарушителю. Указанный протокол составляется начальником караула незамедлительно после выявления нарушения осужденным (лицом, заключенным под стражу) обязанностей и запретов, установленных в период конвоирования.

Нарушителю предлагается дать письменное объяснение, которое приобщается к указанному протоколу. В случае отказа нарушителя от дачи письменного объяснения составляется акт об отказе от дачи объяснения.

43. В протоколе, предусмотренном в пункте 42 настоящего Порядка, указываются характер и обстоятельства нарушения. Первый экземпляр протокола передается вместе с личным делом нарушителя



и его объяснением (актом об отказе от дачи объяснения) начальнику караула (сотруднику администрации учреждения, принимающего конвоируемое лицо), принимающего конвоируемое лицо, под подпись на втором экземпляре протокола. Второй экземпляр протокола представляется начальнику подразделения по конвоированию по возвращении караула в подразделение.

44. Факт нарушения осужденным (лицом, заключенным под стражу) в период конвоирования обязанностей и запретов, установленных в пунктах 39 и 40 настоящего Порядка, фиксируется с использованием средств фото- и (или) видеосъемки (при наличии технической возможности). Полученные материалы передаются сотруднику администрации учреждения-получателя (направляются в адрес учреждения-получателя) конвоируемого лица.

45. При приеме конвоируемых лиц в учреждении УИС караулом осуществляется личный обыск со снятием одежды, обуви, головного убора, осмотром тела обыскиваемого лица, а также имеющихся у него пластырных наклеек, протезов, гипсовых и других медицинских повязок, принадлежащие им вещи и предметы досматриваются, а в пути следования – личный обыск с расстегиванием или снятием верхней одежды, снятием головного убора и обуви и досмотр принадлежащих им вещей и предметов.

46. Вещи, предметы и продукты питания, отнесенные ПВР СИЗО к запрещенным, изымаются караулом у лиц, заключенных под стражу, о чем начальником караула незамедлительно составляется акт изъятия запрещенных вещей, предметов и продуктов питания (веществ), обнаруженных при личном обыске лица, заключенного под стражу, и досмотре его вещей (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку), в трех экземплярах.

Один экземпляр указанного акта, а также изъятые вещи, предметы и продукты питания вручаются дежурному помощнику начальника учреждения, направляющего конвоируемое лицо (дежурному помощнику начальника учреждения-получателя – в случае сдачи осужденных и лиц, заключенных под стражу, перемещенных по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации), второй экземпляр акта приобщается к личному делу лица, заключенного под стражу, третий экземпляр акта приобщается к постовой ведомости (путевой ведомости, путевому листу) караула.

Лицу, заключенному под стражу, выдается квитанция (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку) с указанием изъятых вещей, предметов и продуктов питания.

47. Вещи, предметы и продукты питания, отнесенные ПВР ИУ к запрещенным, изымаются караулом у осужденных, о чем начальником караула незамедлительно составляется акт изъятия запрещенных вещей, предметов и продуктов питания (веществ), обнаруженных при личном обыске осужденного, досмотре его вещей

(рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящему Порядку), в трех экземплярах.

Один экземпляр указанного акта, а также изъятые вещи, предметы и продукты питания (вещества) вручаются дежурному помощнику начальника учреждения-отправителя (учреждения-получателя), второй экземпляр акта приобщается к личному делу осужденного, третий экземпляр акта приобщается к постовой ведомости (путевой ведомости, путевому листу) караула.

Осужденному выдается квитанция с указанием изъятых вещей, предметов и продуктов питания (веществ).

48. Общий вес перевозимых вещей и предметов, принадлежащих конвоируемому лицу, не должен превышать:

1) норму бесплатного провоза багажа, установленную перевозчиком и предусмотренную договором воздушной перевозки, – при конвоировании на воздушном транспорте;

2) 36 килограмм – при конвоировании на водном транспорте (20 килограмм – на скоростных судах водного транспорта);

3) 36 килограмм – при конвоировании на железнодорожном транспорте;

4) 50 килограмм – при перемещении в специальном автомобиле, за исключением перемещения на обменный пункт (железнодорожная станция, аэропорт, причал).

49. При перемещении конвоируемых лиц на обменный пункт (железнодорожная станция, аэропорт, причал) для их последующего конвоирования на водном, воздушном, железнодорожном видах транспорта, общий вес перевозимых вещей и предметов, принадлежащих им, не должен превышать норм, указанных в подпунктах 1, 2, 3 пункта 48 настоящего Порядка, для соответствующего вида транспорта.

50. Вещи и предметы, не вошедшие в багаж конвоируемого лица по причине превышения веса, по его заявлению пересылаются почтовым отправлением в новое место содержания, место отбывания наказания или его родственникам за счет средств конвоируемого лица, а при отсутствии у него собственных средств – за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете ФСИН России.

51. Принадлежащие конвоируемому лицу лекарственные препараты, назначенные врачом (фельдшером), передаются начальнику караула сотрудником учреждения-отправителя, упакованные в прозрачные полиэтиленовые пакеты с описью, в которой указываются наименование, количество вложенных предметов, их владелец и пункт назначения. Владельцу начальником караула выдается квитанция.-

52. Принадлежащие конвоируемому лицу одноразовые бритвы для индивидуального использования, а также трости и костыли, выданные в соответствии с индивидуальной программой реабилитации (абилитации) инвалида либо на основании заключения врача (врачебной комиссии), настольные и иные игры, спички, предметы из стекла, фарфора, керамики, а также иные предметы, которые могут быть использованы для поражения человека, в период личного обыска и досмотра караулом изымаются для временного хранения, а взамен выдается квитанция.

53. Перед передачей конвоируемых лиц на обменном пункте предметы, указанные в пунктах 51 и 52 настоящего Порядка, передаются под подпись на корешке квитанции (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку) начальнику караула (конвоя), принимающего конвоируемых лиц.

Трости и костыли выдаются их владельцам в пути следования для передвижения.

54. Конвоируемые лица обеспечиваются на путь следования рационом питания учреждением-отправителем по нормам, установленным Минюстом России в соответствии с пунктом 4(3) постановления Правительства Российской Федерации от 11.04.2005 № 205

«О минимальных нормах питания и материально-бытового обеспечения осужденных к лишению свободы, а также о нормах питания

и материально-бытового обеспечения подозреваемых и обвиняемых

в совершении преступлений, находящихся в следственных изоляторах Федеральной службы исполнения наказаний, в изоляторах временного содержания подозреваемых и обвиняемых органов внутренних дел Российской Федерации и пограничных органов федеральной службы безопасности, лиц, подвергнутых административному аресту, задержанных лиц в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации на мирное время», а при задержке караула в пути

– следственным изолятором УИС, исправительным учреждением, расположенными на маршруте конвоирования.

В пилотируемых воздушных судах, где пассажирам предлагаются питание и прохладительные напитки, выдача их конвоируемым лицам производится с разрешения начальника караула.

В пилотируемых воздушных судах сотрудникам караула и конвоируемым лицам запрещается употребление алкогольной и спиртосодержащей продукции (за исключением лекарственных препаратов, назначенных врачом (фельдшером)).

55. При конвоировании в специальном вагоне женщин со сроком беременности свыше шести месяцев или женщин, имеющих при себе детей, необходимо обеспечить возможность подогревать питание, молоко и чай для них на кухне караула.

56. При конвоировании в специальных автомобилях по автомобильным дорогам Российской Федерации, время движения по которым превышает 6 часов, конвоируемые лица обеспечиваются учреждением-отправителем питьевой водой на путь следования.

Беременные женщины, женщины, имеющие при себе детей, обеспечиваются питьевой водой независимо от продолжительности их конвоирования в специальных автомобилях.

57. При конвоировании в специальных автомобилях по автомобильным дорогам Российской Федерации, время движения по которым превышает 6 часов, начальником караула в ходе санитарных остановок обеспечиваются условия для приема пищи конвоируемыми лицами.

58. При конвоировании по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации конвоируемые лица обеспечиваются горячей водой для приготовления чая (кофе).

Время выдачи горячей воды определяется начальником территориального органа ФСИН России, исходя из характеристики маршрута конвоирования, отражается в плане охраны и доводится до сведения конвоируемых лиц. Горячая вода конвоируемым лицам выдается с соблюдением мер безопасности.

59. Питьевой водой конвоируемые лица в пути следования по плановым маршрутам по железным дорогам Российской Федерации обеспечиваются караулом по их просьбе.

60. При конвоировании в специальном вагоне и на борту пилотируемого воздушного судна вывод конвоируемых лиц для отправления естественных надобностей осуществляется по их просьбе сотрудниками караула под руководством начальника караула (помощника начальника караула) по одному человеку.

61. При стоянке специального вагона на железнодорожной станции более 12 часов организуется временное размещение конвоируемых лиц в следственных изоляторах УИС или в помещениях, функционирующих в режиме следственного изолятора, в транзитно-пересыльных пунктах при учреждениях УИС, находящихся на расстоянии не более 50 километров от железнодорожной станции.

62. При конвоировании на специальных автомобилях остановки для отправления конвоируемыми лицами, сотрудниками караула естественных надобностей, а в зимнее время – и для обогрева, делаются не реже чем каждые 3 часа движения. Решение о внеплановой остановке принимается начальником караула с записью в путевую ведомость караула.

## **V. Организация оказания медицинской помощи и проведения санитарно-эпидемиологических мероприятий**

63. Для медицинского сопровождения конвоируемых лиц, которые по заключению врача (врачебной комиссии) нуждаются в медицинском сопровождении, назначаются медицинские работники филиала медицинской организации УИС, осуществляющего медицинское обеспечение учреждения-отправителя.

64. Перемещение беременных женщин, женщин, имеющих при себе детей, допускается по заключению врача о возможности перемещения, а при необходимости согласно данному заключению – в сопровождении медицинского работника. Перемещение беременных женщин с беременностью свыше 30 недель и женщин, имеющих при себе детей, осуществляется в сопровождении медицинского работника.

65. При конвоировании лиц, страдающих психическими расстройствами, а также лиц, отказывающихся от приема пищи, состояние здоровья которых требует сопровождения медицинского работника,

все требования к ним предъявляются начальником караула совместно с сопровождающим медицинским работником.

66. На конвоируемых лиц, получающих лечение в амбулаторных условиях, медицинским работником филиала медицинской организации УИС оформляется лист назначений лекарственных препаратов, который передается начальнику караула.

При назначении убывающим из учреждения УИС конвоируемым лицам лекарственных препаратов для непрерывного приема медицинский работник филиала медицинской организации УИС формирует пакет с назначенными лекарственными препаратами убывающего конвоируемого лица, лист назначений лекарственных препаратов и опись вложения, которые передаются сопровождающему медицинскому работнику или начальнику караула. При передаче конвоируемого лица конвоем органа внутренних дел пакет с назначенными лекарственными препаратами, лист назначений лекарственных препаратов и опись вложения передаются конвоем органа внутренних дел.

67. При следовании конвоируемых лиц без сопровождающего медицинского работника лекарственные препараты выдаются им начальником караула с назначенной периодичностью и в установленных дозах в соответствии с имеющимся листом назначений лекарственных препаратов.

В пути следования начальник караула делает отметку на оборотной стороне листа назначения лекарственных препаратов о времени и количестве выданных лекарственных препаратов, а конвоируемое лицо подписывает лист получения лекарственных препаратов.

При отказе конвоируемого лица от получения лекарственных препаратов или от подписания листа получения лекарственных препаратов начальник караула докладывает об этом начальнику своего подразделения по конвоированию. Факт отказа конвоируемого лица от получения лекарственных препаратов или от подписания листа получения лекарственных препаратов фиксируется с использованием средств фото- и (или) видеосъемки (при наличии технической возможности).

68. В случае совершения конвоируемым лицом акта членовредительства начальник караула организует оказание ему первой помощи. Оказание помощи производится с соблюдением мер безопасности, исключающих возможность нападения на караул.

69. Конвоируемые лица, нуждающиеся в медицинской помощи в экстренной и (или) неотложной формах, по заключению врача, записанному в путевую ведомость караула, передаются вместе с личными делами и вещами под подпись караулу (конвоем) для последующей их доставки в медицинскую организацию УИС либо государственной или муниципальной систем здравоохранения и оказания такой помощи.

70. При подозрении на возникновение у конвоируемых лиц инфекционных заболеваний начальник караула изолирует лиц с признаками инфекционного заболевания от здоровых и по заключению врача передает больных на очередном обменном пункте, докладывает об этом начальнику своего подразделения по конвоированию, прекращает осмотры

помещений водного судна или камер специальных вагонов, в которых содержались указанные лица, и дальнейший прием (сдачу) конвоируемых лиц до проведения противоэпидемических мероприятий, вызывает работников санитарно-медицинских пунктов железных дорог (водного транспорта) для проведения противоэпидемических мероприятий.